

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số:16/NQ-HĐND

Hà Tĩnh, ngày 17 tháng 7 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

**Quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư
một số dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HÀ TĨNH
KHOÁ XVIII, KỲ HỌP THỨ 2**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 14 tháng 6 năm 2019

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014.

Căn cứ các nghị định của Chính phủ: Số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 về Quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Xét Tờ trình số 232/TTr-UBND ngày 09 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh; Báo cáo thẩm tra của các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thống nhất của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại Kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư 28 dự án đầu tư công, gồm:

1. Dự án Đường trục chính Trung tâm nổi Quốc lộ 1 đoạn tránh thị xã Kỳ Anh đến cụm Cảng nước sâu Vũng Áng - Sơn Dương, tỉnh Hà Tĩnh (*Phụ lục 01*).

2. Dự án Xây dựng di tích làng K130, xã Tiến Lộc (nay là thị trấn Nghèn), huyện Can Lộc (*Phụ lục 02*).

3. Dự án Hệ thống tiêu thoát lũ, chống ngập úng khu vực Trung tâm hành chính huyện Kỳ Anh và vùng phụ cận (*Phụ lục 3*).

4. Dự án Hệ thống tiêu úng các xã trọng điểm sản xuất nông nghiệp huyện Đức Thọ, huyện Can Lộc và thị xã Hồng Lĩnh (*Phụ lục 4*).

5. Dự án Đường nối Quốc lộ 8A - Cụm Công nghiệp Thái Yên - Quốc lộ 15A, huyện Đức Thọ (*Phụ lục 5*).

6. Dự án Đường giao thông liên xã An Hòa Thịnh - Sơn Tiến, huyện Hương Sơn (*Phụ lục 6*).

7. Dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Cẩm Thạch - Thạch Hội, huyện Cẩm Xuyên (*Phụ lục 7*).

8. Dự án Đường giao thông nối từ đường Hồ Chí Minh vào khu vực biên giới xã Hòa Hải, huyện Hương Khê (*Phụ lục 8*).

9. Dự án Đường trục ngang ven biển huyện Thạch Hà (*Phụ lục 9*).

10. Dự án Đường từ Thị trấn Đức Thọ đến khu lưu niệm Trần Phú, huyện Đức Thọ (*Phụ lục 10*).

11. Dự án Hạ tầng khu du lịch biển Xuân Thành, huyện Nghi Xuân (*Phụ lục 11*).

12. Điều chỉnh chủ trương đầu tư 14 dự án đã được quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 (*Phụ lục 12*).

13. Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Hạ tầng kỹ thuật Khu công nghiệp Gia Lách, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (*Phụ lục 13*).

14. Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xử lý cấp bách ô nhiễm, huyện Lộc Hà (*Phụ lục 14*).

15. Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Tránh trú bão cho tàu cá Cửa Khẩu, thị xã Kỳ Anh, Giai đoạn 2 (*Phụ lục 15*).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân tỉnh:

a) Chỉ đạo và tổ chức thực hiện Nghị quyết này;

b) Chỉ đạo các đơn vị được giao nhiệm vụ Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan: Căn cứ số liệu khảo sát để xác định phương án, giải pháp kỹ thuật phù hợp, tiết kiệm, hiệu quả (trường hợp đảm bảo khả năng cân đối, ưu tiên bố trí nguồn vốn để thực hiện giải phóng mặt bằng đoạn tuyến trục chính qua khu dân cư) và tổ chức triển khai thực hiện; xác định nguồn gốc đất đai, xây dựng phương án, kinh phí giải phóng mặt bằng đảm bảo đúng chế độ, chính sách hiện hành;

c) Chỉ đạo các sở, ngành liên quan: Thường xuyên rà soát tiến độ đầu tư của các dự án, tăng cường kiểm tra, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn ngân sách Nhà nước; tránh lãng phí, thất thoát trong quá trình đầu tư các chương trình, dự án; hướng dẫn, phối hợp cùng Chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện dự án; giải quyết các thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi giúp Chủ đầu tư hoàn thành dự án đảm bảo đúng mục tiêu, tiến độ, chất lượng công trình.

2. Các chủ đầu tư, Ban quản lý dự án:

a) Căn cứ kế hoạch vốn bố trí và kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 được cấp có thẩm quyền quyết định để tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo kịp thời đúng quy định hiện hành; tuyệt đối không để phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản;

b) Trên cơ sở quy mô, tổng mức đầu tư của các dự án được xác định sơ bộ tại chủ trương đầu tư, chủ động rà soát quy mô, tổng mức đầu tư cần thiết, phù hợp, đảm bảo chặt chẽ, hiệu quả; phân kỳ đầu tư phù hợp với khả năng cân đối vốn;

c) Thực hiện nghiêm túc các hồ sơ, thủ tục, quy định về môi trường, đất đai, hướng đến mục tiêu phát triển bền vững.

3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Hà Tĩnh khóa XVIII, Kỳ họp thứ 2 thông qua ngày 17 tháng 7 năm 2021 và có hiệu lực từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ban Công tác đại biểu UBTVQH;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Văn phòng Chính phủ, Website Chính phủ;
- Các Bộ: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư;
- Kiểm toán Nhà nước khu vực II;
- TTr Tỉnh ủy, TTr HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh, UBMTTQ tỉnh;
- Đại biểu Quốc hội Đoàn Hà Tĩnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND, UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- TTr HĐND, UBND các huyện, thành phố, thị xã;
- Trung tâm Công báo - Tin học VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TH.

CHỦ TỊCH



Hoàng Trung Dũng

**PHỤ LỤC 01****Quyết định chủ trương đầu tư****Dự án Đường trục chính Trung tâm nổi Quốc lộ 1 đoạn tránh thị xã Kỳ Anh
đến cụm Cảng nước sâu Vũng Áng - Sơn Dương, tỉnh Hà Tĩnh**

(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Tên Dự án: Đường trục chính Trung tâm nổi Quốc lộ 1 đoạn tránh thị xã Kỳ Anh đến cụm Cảng nước sâu Vũng Áng - Sơn Dương, tỉnh Hà Tĩnh.

2. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực Khu kinh tế tỉnh Hà Tĩnh.

3. Địa điểm thực hiện dự án: thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh.

4. Mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông vùng Kinh tế trọng điểm ven biển theo quy hoạch được duyệt; đẩy mạnh đầu tư, thu hút đầu tư để khai thác tiềm năng, lợi thế phát triển cụm cảng nước sâu Sơn Dương, Vũng Áng, các ngành công nghiệp nặng, logistics; đáp ứng nhu cầu giao thương kinh tế: vùng bắc Trung bộ, Duyên hải miền Trung, kinh tế quốc tế giữa Việt Nam với các nước Lào, Thái Lan và các nước trong khu vực; tạo điều kiện thuận lợi về cơ sở hạ tầng đầu mối để giúp các nhà đầu tư triển khai các dự án đầu tư vào khu kinh tế, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh - quốc phòng.

5. Phân loại dự án: Dự án nhóm B.

6. Nội dung, quy mô đầu tư (dự kiến):

Đầu tư xây dựng Tuyến đường nối từ Quốc lộ 1 đoạn tránh thị xã Kỳ Anh đến cụm Cảng nước sâu Vũng Áng - Sơn Dương với tổng chiều dài $L=18,6$ km; trong đó:

- Tuyến trục chính trung tâm nổi Quốc lộ 1 đoạn tránh thị xã Kỳ Anh xuống cảng Sơn Dương, dài $L=8,9$ km, $B_{\text{nền}}=45\text{m}$; $B_{\text{mặt}}=2 \times 19=38\text{m}$;

- Tuyến đường ngang kết nối cảng Vũng Áng và cảng Sơn Dương đi Khu liên hợp gang thép Formosa dài $L=9,7$ km:

+ Đoạn từ Km0+00 - Km1+200 với quy mô: $B_{\text{nền}}=43,5\text{m}$; $B_{\text{mặt}}=2 \times 15=30\text{m}$ (đầu tư theo Quy hoạch Khu logistics Vũng Áng được duyệt);

+ Đoạn từ Km1+200 - Km4+100 (đoạn từ QL12C đến Khu liên hợp gang thép Formosa) quy mô: $B_{\text{nền}}=50\text{m}$; $B_{\text{mặt}}=2 \times 18\text{m}$ (tận dụng 1 phần nền đường đã đầu tư với $B_{\text{nền}}=13\text{m}$).

+ Đoạn từ Km4+100 - Km9+700 mở rộng tuyến đường từ cảng Vũng

Áng đi Khu liên hợp gang thép Formosa, quy mô: $B_{\text{nền}}=24\text{m}$; $B_{\text{mặt}}=18\text{m}$ (tận dụng 1 phần nền đường đã đầu tư với $B_{\text{nền}}=13\text{m}$).

7. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 1.437.416.000.000 đồng.

8. Nguồn vốn:

a) Ngân sách Trung ương 1.000 tỷ đồng từ Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 cho các dự án trọng điểm, dự án có tích chất liên kết vùng, đường ven biển (theo Thông báo tại Văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ);

b) Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 437,416 tỷ đồng.

9. Thời gian thực hiện dự án: Giai đoạn 2021 - 2025.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới tuyến đường trục chính và nâng cấp, mở rộng tuyến đường trục ngang.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH



**PHỤ LỤC 02****Quyết định chủ trương đầu tư****Dự án Xây dựng di tích làng K130, xã Tiến Lộc (nay là thị trấn Nghèn),
huyện Can Lộc**

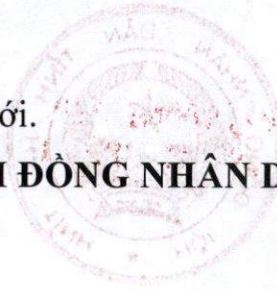
(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Tên Dự án: Xây dựng di tích làng K130, xã Tiến Lộc (nay là thị trấn Nghèn), huyện Can Lộc.
2. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án huyện Can Lộc.
3. Địa điểm thực hiện dự án: Thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc.
4. Mục tiêu đầu tư: Nhằm tưởng nhớ sự hi sinh to lớn của Nhân dân Làng K130, ghi lại một mốc son lịch sử chói lọi của chủ nghĩa anh hùng cách mạng trong cuộc chiến tranh nhân dân đánh thắng kẻ thù xâm lược; tạo thành một địa chỉ giáo dục truyền thống cách mạng cho thế hệ trẻ, cũng như góp phần hoàn thiện cơ sở hạ tầng trong chuỗi du lịch văn hóa, lịch sử của huyện Can Lộc nói riêng và tỉnh Hà Tĩnh nói chung.
5. Phân loại dự án: Dự án nhóm C.
6. Nội dung, quy mô đầu tư (dự kiến):
Đầu tư công trình trong phạm vi Quy hoạch đã được phê duyệt, bao gồm các hạng mục chính sau: San nền; Xây dựng Nhà Truyền thống (01 tầng, diện tích khoảng 150m²); hồ cảnh quan; cổng – hàng rào; sân đường nội bộ và các hạ tầng kỹ thuật phụ trợ khác¹.
- Hiện tại, quy mô các hạng đầu tư các hạng mục nêu trên đã được Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch thỏa thuận tại Văn bản số 2361/BVHTTDL-DSVH ngày 25/6/2020. Trong các bước tiếp theo; Chủ đầu tư chịu trách nhiệm rà soát phương án bố trí tổng mặt bằng (bao gồm cả vị trí bãi đỗ xe, quy định phạm vi hành lang an toàn QL1 theo ý kiến của Sở Giao thông Vận tải) để thực hiện cập nhật trong hồ sơ Báo cáo kinh tế - kỹ thuật.
7. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 14,850 tỷ đồng.
8. Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác.
9. Thời gian thực hiện dự án: Giai đoạn 2021 - 2024.

¹Quy mô đầu tư chỉ thực hiện các hạng mục trong phạm vi, ranh giới quy hoạch được duyệt (không bao gồm bãi đỗ xe nằm ngoài hàng rào).

10. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH





HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH HÀ TĨNH

8

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

PHỤ LỤC 03

Quyết định chủ trương đầu tư

Dự án Hệ thống tiêu thoát lũ, chống ngập úng khu vực Trung tâm hành chính huyện Kỳ Anh và vùng phụ cận

(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Tên dự án: Hệ thống tiêu thoát lũ, chống ngập úng khu vực Trung tâm hành chính huyện Kỳ Anh và vùng phụ cận.
2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Kỳ Anh.
3. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh.
4. Mục tiêu đầu tư: Cũng cố, tăng cường tiêu thoát lũ, chỉnh trang đô thị, phục vụ mục tiêu phát triển bền vững cho đô thị Kỳ Đồng và vùng phụ cận, trong đó có xét đến mục tiêu đảm bảo điều kiện an toàn, ổn định cho khu vực dự kiến mở rộng ranh giới Khu kinh tế Vũng Áng; đồng thời, phục vụ sản xuất nông nghiệp, giảm nhẹ các tác động của mưa lũ đến công trình hạ tầng, cải thiện môi trường sinh thái, góp phần ổn định đời sống dân sinh.
5. Phân loại dự án: Dự án nhóm B.
6. Quy mô, nội dung đầu tư (dự kiến):
 - a) Đối với kênh Nhà Lê (trục tiêu chính): Nạo vét, mở rộng mặt cắt thoát lũ với chiều dài khoảng hơn 22km;
 - b) Kênh tiêu trong trung tâm hành chính (trục tiêu nhánh): Mở rộng, nâng chỉnh tuyến trên chiều dài khoảng 4km để tăng cường khả năng tiêu thoát chống ngập cho khu đô thị Kỳ Đồng, kết hợp gia cố một số đoạn để chỉnh trang đô thị (khoảng 3km) phù hợp với quy hoạch phân khu đô thị Kỳ Đồng được duyệt;
 - c) Công trình trên kênh: Xây dựng 02 cầu qua kênh, 07 trạm bơm và 01 máng dẫn nước qua kênh.
7. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 484,258 tỷ đồng
8. Nguồn vốn:
 - a) Ngân sách trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 360 tỷ;
 - b) Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 124,258 tỷ đồng.
9. Thời gian thực hiện: Giai đoạn 2021 - 2025.

10. Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.

11. Trong quá trình thực hiện, Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án:

Nghiên cứu, đánh giá nguyên nhân ngập úng; phạm vi tác động đến các mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội. Trong đó, cần xác định rõ tính kết nối đồng bộ tiêu thoát nước, thoát lũ liên vùng có tính đến trường hợp mở rộng ranh giới Khu kinh tế Vũng Áng và thu hút các dự án có quy mô lớn trong tương lai gần;

Tổ chức nghiên cứu, đánh giá các điều kiện về tiêu, thoát dựa trên kết quả nghiên cứu khoa học về thoát lũ để đảm bảo tính khả thi, hiệu quả thiết thực, nhằm phòng tránh rủi ro sau đầu tư. Theo hướng, mục tiêu, nhiệm vụ chính của dự án: củng cố và tăng cường tiêu thoát lũ, nhằm phòng chống ngập úng và chỉnh tra đô thị Trung tâm hành chính huyện Kỳ Anh và vùng phụ cận.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH



**PHỤ LỤC 04****Quyết định chủ trương đầu tư****Dự án Hệ thống tiêu úng các xã trọng điểm sản xuất nông nghiệp huyện Đức Thọ, huyện Can Lộc và thị xã Hồng Lĩnh**

(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Tên Dự án: Dự án Hệ thống tiêu úng các xã trọng điểm sản xuất nông nghiệp huyện Đức Thọ, huyện Can Lộc và thị xã Hồng Lĩnh.
2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh.
3. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đức Thọ, huyện Can Lộc và thị xã Hồng Lĩnh.
4. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện thống tiêu úng các xã trọng điểm sản xuất nông nghiệp huyện Đức Thọ; Kè chống sạt lở kết hợp chỉnh trang đô thị tuyến kênh 19/5 thị xã Hồng Lĩnh. Kết nối với trục sông Nghèn nhằm tăng cường khả năng tiêu thoát lũ và tạo nguồn cấp nước tưới cho các trạm bơm phục vụ sản xuất, tạo thuận lợi cho giao thông thủy nội vùng. Cải thiện môi trường sinh thái; tăng cường khả năng ứng phó thiên tai, tạo điều kiện ổn định đời sống dân sinh và phát triển kinh tế - xã hội.
5. Phân loại dự án: Dự án nhóm B
6. Nội dung, quy mô đầu tư (dự kiến):
 - Hoàn thiện thống tiêu úng các xã trọng điểm sản xuất nông nghiệp huyện Đức Thọ;
 - Kè chống sạt lở một số đoạn xung yếu có nguy cơ bị sạt lở tuyến kênh 19/5 thị xã Hồng Lĩnh kết hợp chỉnh trang đô thị.
 - Sửa chữa, nâng cấp một số trạm bơm, kênh tưới;
 - Nâng cấp, hoàn trả đường thi công kết hợp vận hành, quản lý trên cơ sở các tuyến đường GTNT sẵn có.
- Ưu tiên đầu tư hoàn thiện thống tiêu úng các xã trọng điểm sản xuất nông nghiệp huyện Đức Thọ; Phần vốn còn lại nghiên cứu đầu tư các hạng mục công trình tại thị xã Hồng Lĩnh và huyện Can Lộc.
7. Tổng mức đầu tư (dự kiến): không quá 250 tỷ đồng.
8. Nguồn vốn:
 - a) Ngân sách trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025: 200 tỷ đồng;

b) Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 50 tỷ đồng.

9. Thời gian thực hiện dự án: Giai đoạn 2021 - 2025.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH





**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH HÀ TĨNH**

12

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

PHỤ LỤC 05

Quyết định chủ trương đầu tư Dự án

Đường nối Quốc lộ 8A - Cụm Công nghiệp Thái Yên – Quốc lộ 15A, huyện Đức Thọ

(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Tên Dự án: Đường nối Quốc lộ 8A - Cụm Công nghiệp Thái Yên - Quốc lộ 15A, huyện Đức Thọ.

2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Đức Thọ.

3. Phân loại dự án: Nhóm B.

4. Địa điểm thực hiện: huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh.

5. Mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng trong vùng theo quy hoạch được duyệt, tạo động lực phát triển làng nghề mộc truyền thống Thái Yên và phát triển sản xuất, kinh doanh Cụm công nghiệp Thái Yên; đáp ứng nhu cầu giao thông trong vùng, phục vụ phát triển kinh tế xã hội và từng bước xây dựng huyện nông thôn mới nâng cao.

6. Quy mô, nội dung đầu tư (dự kiến):

Đầu tư xây dựng tuyến đường nối từ đường Quốc lộ 8A qua Cụm công nghiệp Thái Yên đến đường Quốc lộ 15A dài khoảng 6km với điểm đầu giao QL8A tại Km4+897 (T), điểm cuối giao QL15A tại Km372+750 (T) theo đúng quy hoạch đã được phê duyệt, cụ thể:

a) Đoạn từ Km0+00 đến Km1+200: Đầu tư theo quy hoạch chi tiết xây dựng mở rộng Cụm công nghiệp Thái Yên, huyện Đức Thọ (riêng cầu Bình Định chỉ đầu tư thay thế 01 đơn nguyên; Đoạn tuyến từ Km0+570 đến Km0+860 đã đầu tư nên giữ nguyên; đoạn tuyến từ Km0+900 đến Km1+200 đã đầu tư 1/2 mặt cắt theo quy hoạch nên chỉ đầu tư 1/2 mặt cắt còn lại);

b) Đoạn từ Km1+200 đến Km5+970: Đầu tư đạt tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng theo quy hoạch vùng huyện đã được phê duyệt (nền đường $B_{nền}=9m$, mặt đường $B_{mặt}=7m$, lề đường $B_{lề}=2 \times 1m$);

c) Đoạn từ Km5+970 đến Km6+00 (vuốt nối với QL15A): Thực hiện cải tạo trên cơ sở hiện trạng đường cũ, đảm bảo êm thuận, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến.

7. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 85,0 tỷ đồng.

8. Nguồn vốn:

a) Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn

2021-2025: 70,0 tỷ đồng;

b) Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 15,0 tỷ đồng.

9. Hình thức đầu tư: Xây dựng nâng cấp, mở rộng.

10. Thời gian thực hiện: Giai đoạn 2021 - 2025.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH





HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH HÀ TĨNH

14

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

PHỤ LỤC 06

Quyết định chủ trương đầu tư Dự án

Đường giao thông liên xã An Hòa Thịnh - Sơn Tiến, huyện Hương Sơn

(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Tên Dự án: Đường giao thông liên xã An Hòa Thịnh - Sơn Tiến, huyện Hương Sơn.

2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý các dự án đầu tư và xây dựng huyện Hương Sơn.

3. Phân loại dự án: Nhóm B.

4. Địa điểm thực hiện: huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh.

5. Mục tiêu đầu tư: Nhằm đáp ứng nhu cầu giao thông trong vùng; khai thác hiệu quả tiềm năng, lợi thế phục vụ phát triển kinh tế - xã hội; phục vụ công tác cứu hộ cứu nạn trong mùa mưa lũ và từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông của huyện Hương Sơn theo quy hoạch được duyệt.

6. Quy mô, nội dung đầu tư (dự kiến):

Đầu tư xây dựng tuyến đường với tổng chiều dài khoảng 15,1km, điểm đầu giao QL15A tại Km358+18 xã Trường Sơn, huyện Đức Thọ; điểm cuối nối đường giao thông tại thôn 5, xã Thanh Lâm, huyện Thanh Chương (trong đó 167m đoạn từ km13+548 đến Km13+715 đã được đầu tư theo dự án WB8 – công trình Hồ chứa nước Khe Nhảy); tuyến thiết kế đạt tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi (TCVN 4054-2005); bề rộng nền đường $B_{nền}=7,5m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt}=5,5m$; riêng đoạn từ đập Khe Nhảy Km13+715 đến cuối tuyến Km15+100 quy mô mặt đường giảm phù hợp với quy mô mặt đập với bề rộng nền đường $B_{nền}=5,0m$, bề rộng mặt đường $B_{mặt}=3,5m$; đầu tư công trình cầu, cống trên tuyến với tải trọng thiết kế HL93 và các công trình phụ trợ khác.

7. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 140,0 tỷ đồng.

8. Nguồn vốn:

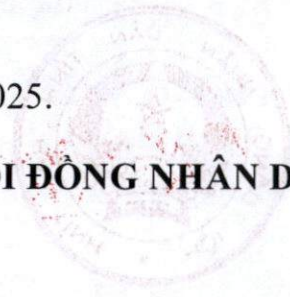
a) Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 80,0 tỷ đồng;

b) Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 60,0 tỷ đồng.

9. Hình thức đầu tư: Xây dựng nâng cấp, mở rộng.

10. Thời gian thực hiện: Giai đoạn 2021 - 2025.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH





HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH HÀ TĨNH

16

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

PHỤ LỤC 07

Quyết định chủ trương đầu tư Dự án

Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Cẩm Thạch - Thạch Hội, huyện Cẩm Xuyên
(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Tên Dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Cẩm Thạch - Thạch Hội, huyện Cẩm Xuyên.

2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Cẩm Xuyên.

3. Phân loại dự án: Dự án nhóm B.

4. Địa điểm xây dựng: Huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

5. Mục tiêu đầu tư: Nhằm phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội địa phương, khai thác tiềm năng lợi thế trong vùng, phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn trong mùa mưa lũ; đảm bảo nhu cầu giao thông trong vùng, từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng theo quy hoạch được duyệt.

6. Quy mô, nội dung đầu tư (dự kiến):

Đầu tư xây dựng tuyến đường với tổng chiều dài khoảng 15,0km, gồm 02 tuyến:

a) Tuyến chính dài khoảng 13,0Km, điểm đầu giao QL8C tại Km28+904 thuộc địa phận xã Cẩm Thạch; điểm cuối nối tiếp với tuyến đường huyện HĐ.107 huyện Thạch Hà tại thôn Nam Thai, xã Thạch Hội;

b) Tuyến nhánh dài khoảng 2,0Km, điểm đầu Km0+00 giao với tuyến chính tại Km3+630 thuộc địa phận xã Cẩm Thạch; điểm cuối Km2+00 giao Quốc lộ 8C tại Km19+536 thuộc địa phận xã Cẩm Duệ.

Quy mô các tuyến đường đầu tư đạt tiêu chuẩn đường cấp V đồng bằng (TCVN 4054:05), bề rộng nền đường $B_{nền}=7,5m$, bề rộng mặt đường $B_{mặt}=5,5m$, gia cố lề đường thêm mỗi bên 0,5m đối với các đoạn tuyến đủ điều kiện; công trình cầu, cống trên tuyến thiết kế với tải trọng HL93, hệ thống rãnh dọc tuyến; hệ thống biển báo, an toàn giao thông trên tuyến.

7. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 125,0 tỷ đồng.

8. Nguồn vốn:

a) Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 100,0 tỷ đồng;

b) Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 25,0 tỷ

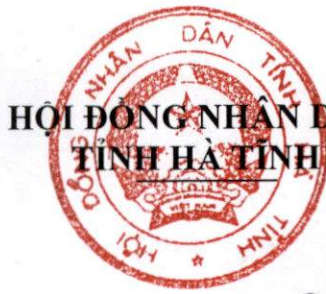
đồng.

9. Hình thức đầu tư: Xây dựng nâng cấp, mở rộng.

10. Thời gian thực hiện: Giai đoạn 2021 - 2025.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH

4

**PHỤ LỤC 08****Quyết định chủ trương đầu tư Dự án****Đường giao thông nối từ đường Hồ Chí Minh vào khu vực biên giới
xã Hòa Hải, huyện Hương Khê**

(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Tên Dự án: Đường giao thông nối từ đường Hồ Chí Minh vào khu vực biên giới xã Hòa Hải, huyện Hương Khê.

2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Hương Khê.

3. Phân loại dự án: Dự án nhóm B.

4. Địa điểm xây dựng: Huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh.

5. Mục tiêu đầu tư: Phục vụ nhu cầu giao thông trong vùng; thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương, đặc biệt là các xã vùng biên giới; từng bước hoàn thiện tiêu chí giao thông trong việc xây dựng huyện Nông thôn mới và từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt.

6. Quy mô, nội dung đầu tư (dự kiến):

Đầu tư xây dựng tuyến đường với tổng chiều dài khoảng 12,0km, điểm đầu giao đường HCM tại Km824+500, điểm cuối giao đường HCM tại Km813+200; gồm 02 đoạn:

Đoạn 1: Từ Km0+00-Km10+800 đầu tư đạt tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng (TCVN 4054:05), bề rộng nền đường $B_{nền}=9,0m$; mặt đường $B_{mặt}=7,0m$; bề rộng lề gia cố $B_{lgc}=2x0,5m$;

Đoạn 2: Từ Km10+800-Km12+00 đầu tư đạt tiêu chuẩn đường cấp V đồng bằng với bề rộng nền đường $B_{nền}=7,5m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt}=5,5m$; bề rộng lề gia cố $B_{lgc}=2x0,5m$.

Xây dựng công trình cầu, cống trên tuyến với tải trọng thiết kế HL93; rãnh thoát nước dọc tuyến, hệ thống biển báo, an toàn giao thông trên tuyến.

7. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 185,0 tỷ đồng.

8. Nguồn vốn:

a) Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 140,0 tỷ đồng;

b) Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 45,0 tỷ đồng.

9. Hình thức đầu tư: Xây dựng nâng cấp, mở rộng.

10. Thời gian thực hiện: Giai đoạn 2021-2025.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH



**PHỤ LỤC 09****Quyết định chủ trương đầu tư Dự án****Đường trục ngang ven biển huyện Thạch Hà**

(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Tên Dự án: Đường trục ngang ven biển huyện Thạch Hà.
2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Thạch Hà.
3. Phân loại dự án: Dự án nhóm B.
4. Địa điểm xây dựng: huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh.
5. Mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn thiện hạ tầng đồng bộ theo quy hoạch, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội vùng Bãi ngang ven biển huyện Thạch Hà (đặc biệt là thúc đẩy phát triển du lịch biển), phục vụ nhu cầu giao thông trong vùng, công tác cứu hộ, cứu nạn vào mùa mưa bão.
6. Quy mô, nội dung đầu tư (dự kiến):

Đầu tư xây dựng tuyến đường với tổng chiều dài khoảng 8,0km đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:05), điểm đầu giao đường ĐH.550 tại xã Thạch Hải, điểm cuối giao đường Quốc lộ 15 tại Km36+800 thuộc xã Thạch Hội, huyện Thạch Hà; bề rộng nền đường $B_{nền}=12,0m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt}=11,0m$; đầu tư xây dựng công trình cầu cống trên tuyến với tải trọng thiết kế HL93, hệ thống thoát nước dọc tuyến qua khu dân cư; hệ thống an toàn giao thông.
7. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 164,0 tỷ đồng.
8. Nguồn vốn:
 - a) Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 120,0 tỷ đồng;
 - b) Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 44,0 tỷ đồng.
9. Hình thức đầu tư: Xây dựng nâng cấp, mở rộng.
10. Thời gian thực hiện: Giai đoạn 2021-2025.

PHỤ LỤC 10**Quyết định chủ trương đầu tư Dự án****Đường từ Thị trấn Đức Thọ đến khu lưu niệm Trần Phú, huyện Đức Thọ**
(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Tên Dự án: Đường từ Thị trấn Đức Thọ đến khu lưu niệm Trần Phú, huyện Đức Thọ.
2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Đức Thọ.
3. Phân loại dự án: Dự án nhóm B.
4. Địa điểm xây dựng: huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh.
5. Mục tiêu đầu tư: Nhằm mở rộng không gian đô thị Thị trấn Đức Thọ, tạo quỹ đất phát triển kinh tế - xã hội, đa dạng các tuyến đường về địa chỉ đỏ “Khu lưu niệm Trần Phú”; phục vụ nhu cầu giao thông trong vùng, từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng thị trấn Đức Thọ theo quy hoạch được duyệt.
6. Quy mô, nội dung đầu tư (dự kiến):

Đầu tư xây dựng tuyến đường nối từ Thị trấn đến Khu lưu niệm Trần Phú với tổng chiều dài 2,2km, điểm đầu nối đường tỉnh ĐT.552 tại Thị trấn Đức Thọ, điểm cuối nối Quốc lộ 15 đi Khu lưu niệm Trần Phú, quy mô mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường $B_{nền}=25m$, bề rộng mặt đường $B_{mặt}=2 \times 7,5m$, bề rộng lề đường $B_{vh}=2 \times 5m$ và hệ thống tiêu thoát nước, công trình trên tuyến, hệ thống điện chiếu sáng.
7. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 82,0 tỷ đồng.
8. Nguồn vốn:
 - a) Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 70,0 tỷ đồng;
 - b) Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 12,0 tỷ đồng.
9. Hình thức đầu tư: Xây dựng nâng cấp, mở rộng.
10. Thời gian thực hiện: Giai đoạn 2021 - 2025.



PHỤ LỤC 11

Quyết định chủ trương đầu tư Dự án

Hạ tầng khu du lịch biển Xuân Thành, huyện Nghi Xuân

(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Tên Dự án: Hạ tầng khu du lịch biển Xuân Thành, huyện Nghi Xuân.
2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Nghi Xuân.
3. Phân loại dự án: Dự án nhóm B.
4. Địa điểm xây dựng: huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh.
5. Mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn thiện quy hoạch phân khu xây dựng khu du lịch Xuân Thành gắn với sân Golf và các vùng phụ cận, phục vụ nhu cầu đi lại cho người dân, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội; tạo điều kiện thuận lợi cho du khách trong và ngoài nước đến du lịch biển và sân Golf Xuân Thành, góp phần xây dựng huyện Nghi Xuân đạt chuẩn nông thôn mới kiểu mẫu, điển hình về văn hoá gắn với phát triển du lịch và xây dựng đô thị..
6. Quy mô, nội dung đầu tư (dự kiến):

Xây dựng 02 tuyến đường với tổng chiều dài $L=2,377\text{Km}$; trong đó tuyến 01 dài $1,315\text{Km}$ và tuyến 02 dài $1,062\text{Km}$.

 - a) Tuyến 01:
 - Điểm đầu giao với đường Quốc lộ ven biển và tuyến đường An - Viên - Mỹ - Thành; điểm cuối tại cầu Đông Hội;
 - $B_{\text{nền}}=25,0\text{m}$, $B_{\text{mặt}}=2\times 8,5\text{m}$, $B_{\text{pcg}}=4,0\text{m}$, $B_{\text{v. hè}}=2\times 2,0\text{m}$, thiết kế đạt tiêu chuẩn đường phố chính đô thị;
 - b) Tuyến 02:
 - Điểm đầu tại cầu Thành Yên; điểm cuối giao với đường trục chính đi bãi tắm Xuân Thành tại cầu Đông Hội (kết nối với tuyến đường đã được triển khai đầu tư từ năm 2018);
 - $B_{\text{nền}}=25,0\text{m}$, $B_{\text{mặt}}=2\times 7,5\text{m}$, $B_{\text{v. hè}}=2\times 5,0\text{m}$, thiết kế đạt tiêu chuẩn đường phố đô thị;
 - c) Công trình trên tuyến: Thiết kế với tải trọng H30-XB80;
 - d) Mặt đường bằng bê tông nhựa, tải trọng trục thiết kế $P=10\text{T}$.
7. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 138,550 tỷ đồng.
8. Nguồn vốn:

a) Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 90,0 tỷ đồng;

b) Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh, ngân sách huyện và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 48,55 tỷ đồng.

9. Hình thức đầu tư: Xây dựng nâng cấp, mở rộng.

10. Thời gian thực hiện: Giai đoạn 2021 - 2025.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH





PHỤ LỤC 12

Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư 14 dự án đã được quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020
(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Dự án Đầu tư xây dựng Trường nghề chất lượng cao, Trường Cao đẳng nghề Việt - Đức:

a) Điều chỉnh Mục 1.6 “Nguồn vốn” tại Phụ lục 13 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 72,7 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 17,3 tỷ đồng.”.

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 13 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 và Văn bản số 202a/HĐND ngày 23/6/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

2. Dự án Trường Cao đẳng Y tế (giai đoạn 2):

a) Điều chỉnh Mục 8 “Nguồn vốn” tại Phụ lục 12 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 65,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 15,0 tỷ đồng.”

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 12 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

3. Dự án Trung tâm Sản nhi tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hà Tĩnh:

a) Điều chỉnh Mục 8 “Nguồn vốn” tại Phụ lục 17 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 120,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 50,0 tỷ đồng.”;

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 17 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

4. Dự án Bệnh viện Y học cổ truyền (giai đoạn 2):

a) Điều chỉnh Mục 1.3 “Cơ cấu nguồn vốn” tại Phụ lục 18 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 55,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 5,0 tỷ đồng.”.

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 18 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 và Văn bản số 203a/HĐND ngày 23/6/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

5. Dự án Đường vành đai phía Nam Khu kinh tế Vũng Áng:

a) Điều chỉnh Mục 8 “Nguồn vốn” tại Phụ lục 08 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 295,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 155,52 tỷ đồng.”.

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 08 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

6. Dự án Hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật Cụm công nghiệp - Tiểu thủ công nghiệp Bắc Cẩm Xuyên:

a) Điều chỉnh Mục 8 “Nguồn vốn” tại Phụ lục 11 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 65,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 15,0 tỷ đồng.”.

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 11 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

7. Dự án Hạ tầng ngoài hàng rào cụm công nghiệp Thạch Bằng, huyện Lộc Hà:

a) Điều chỉnh Mục 8 “Nguồn vốn” tại Phụ lục 15 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 65,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 19,2 tỷ đồng.”.

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 15 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

8. Dự án cải tạo, nâng cấp đường tỉnh ĐT.553 đoạn từ Km28+500 - Km37+300 (Lộc Yên - Đường Hồ Chí Minh):

a) Điều chỉnh Mục 8 “Nguồn vốn” tại Phụ lục 02 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 200,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 66,0 tỷ đồng.”.

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 02 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

9. Dự án cải tạo mặt đường, chỉnh trang hạ tầng kỹ thuật đường Quang Trung đoạn từ đường Nguyễn Huy Lung đến cầu Hộ Độ và bổ sung 01 đơn nguyên cầu Hộ Độ:

a) Điều chỉnh Mục 8 “Nguồn vốn” tại Phụ lục 03 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 110,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 47,0 tỷ đồng.”.

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 03 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

10. Dự án Đường thị trấn Nghèn - Đồng Lộc, huyện Can Lộc:

a) Điều chỉnh Mục 8 “Nguồn vốn” tại Phụ lục 06 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 120,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 65,0 tỷ đồng.”.

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 06 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

11. Dự án Đường vành đai thị xã Hồng Lĩnh (đoạn từ Quốc lộ 8 đến đường Tiên Sơn):

a) Điều chỉnh Mục 8 “Nguồn vốn” tại Phụ lục 14 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 100,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 50,0 tỷ đồng.”.

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 14 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

12. Dự án Đường vành đai phía Đông, thành phố Hà Tĩnh:

a) Điều chỉnh Mục 8 “Nguồn vốn” tại Phụ lục 04 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 450,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác giai đoạn 2021-2025: 200,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách Trung ương giai đoạn sau năm 2025 và huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 300,0 tỷ đồng.”

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 04 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

13. Dự án Xây dựng hạ tầng khu du lịch Nam Thiên Cầm huyện Cẩm Xuyên:

a) Điều chỉnh Mục 8 “Nguồn vốn” tại Phụ lục 16 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 90,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 86,042 tỷ đồng.”

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 16 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

14. Dự án nâng cấp, mở rộng đường nối Quốc lộ 1 tại ngã ba Thạch Long đi đường tỉnh ĐT.549:

a) Điều chỉnh Mục 8 “Nguồn vốn” tại Phụ lục 05 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 như sau:

“Nguồn vốn:

+ Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 75,0 tỷ đồng;

+ Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 15,0 tỷ đồng.”;

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục 05 Nghị quyết số 254/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH





PHỤ LỤC 13

**Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Hạ tầng kỹ thuật
Khu công nghiệp Gia Lách, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh**
(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Văn bản số 95/HĐND ngày 29/3/2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

1.1. Tổng mức đầu tư: 102,45 tỷ đồng.

1.2. Nguồn vốn:

- Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020: 60,0 tỷ đồng;

- Ngân sách Trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 35,0 tỷ đồng;

- Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 7,450 tỷ đồng.

1.3. Thời gian thực hiện dự án: Hoàn thành toàn bộ dự án trong năm 2022.

2. Các nội dung khác giữ nguyên theo Văn bản số 95/HĐND ngày 29/3/2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH



PHỤ LỤC 14

Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư

Dự án Xử lý cấp bách đề tài Nghèn, huyện Lộc Hà

(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Nghị quyết số 200/HĐND ngày 24/3/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

1.1. Nguồn vốn:

- Ngân sách trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020: 60 tỷ đồng.

- Ngân sách trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 60 tỷ đồng

- Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh và chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác: 62,290 tỷ đồng.

1.2 Thời gian thực hiện dự án: Hoàn thành toàn bộ dự án trong năm 2025.

2. Các nội dung khác giữ nguyên theo Nghị quyết số 200/HĐND ngày 24/3/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH

(Chữ ký)

**PHỤ LỤC 15****Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Âu tránh trú bão cho
tàu cá Cửa Khẩu, thị xã Kỳ Anh, Giai đoạn 2**

(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh)

1. Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Văn bản số Văn bản số 94/HĐND ngày 29/3/2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

(i). Mục tiêu đầu tư:

Căn cứ quy định tại Điểm c Khoản 2 Điều 84 Luật thủy sản 2017 thì khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá cấp tỉnh phải có khả năng neo đậu tối thiểu cho 600 tàu cá. Do vậy, cần thiết điều chỉnh mục tiêu đầu tư dự án nhằm đảm bảo tránh trú bão cho 300 tàu có công suất tối đa 600CV thành đảm bảo tránh trú bão cho 600 tàu có công suất tối đa 600CV.

(ii). Quy mô và tổng mức đầu tư đầu tư cắt giảm, điều chỉnh:

- Cắt giảm các hạng mục: Đê chắn cát (thượng lưu); khu nhà điều hành và hệ thống điện;

- Điều chỉnh chiều dài đê chắn sóng tại khu neo đậu từ 374m lên 400m; Yêu cầu tổng mức đầu tư dự án (sau khi điều chỉnh) tối đa không quá 120 tỷ đồng.

- Điều chỉnh quy mô luồng tàu:

Theo chủ trương đã được phê duyệt tại Văn bản số 94/HĐND ngày 29/3/2017 luồng tàu được nạo vét từ khu neo đậu đến cửa biển. Nay “Dự án phát triển thủy sản bền vững” vay vốn WB, đầu tư qua Bộ nông nghiệp và phát triển nông thôn cũng đang thực hiện việc nghiên cứu xây dựng cảng cá cửa khẩu tại xã Kỳ Ninh trong đó có đầu tư nạo vét tuyến luồng từ cửa biển đến cảng cá cửa khẩu. Do vậy để tránh chồng chéo trong việc đầu tư, dự án khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá tại Kỳ Hà điều chỉnh quy mô luồng tàu chỉ thực hiện Nạo vét luồng từ khu neo đậu Kỳ Hà đến đoạn giao của luồng cảng cá Kỳ Ninh và khu neo đậu Kỳ Hà (phần luồng dùng chung khoảng 1km sẽ được đầu tư Chủ đầu tư chủ động đề xuất Bộ nông nghiệp và Phát triển nông thôn đầu tư ở dự án “Phát triển thủy sản bền vững”).

- Điều chỉnh quy mô âu tàu:

Điều chỉnh quy mô khu nước neo đậu được phê duyệt tại Văn bản số 94/HĐND ngày 29/3/2017 (tương ứng với mục tiêu phục vụ 300 tàu cá đến 600CV) có tổng diện tích khoảng 28,29 ha, gồm: khu vực dành cho tàu có công

suất dưới 150CV (20,09ha); khu vực dành cho tàu có công suất từ 150-400CV (7,2ha); khu vực dành cho tàu có công suất từ 400-600CV (1,0ha).

Nay việc điều chỉnh mục tiêu dự án (đảm bảo tránh trú bão cho 600 tàu cá đến 600CV) và xem xét nhu cầu thực tế về số lượng và quy mô tàu trên địa bàn, dẫn đến điều chỉnh quy mô khu nước neo đậu với tổng diện tích khoảng 28.6ha, gồm: Khu vực dành cho tàu có công suất dưới 150CV (22,7ha); khu vực dành cho tàu có công suất từ 150-400CV (4,5ha); khu vực dành cho tàu có công suất từ 400-600CV (1,4ha) (đây là diện tích dự kiến và có thể được điều chỉnh trong quá trình lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự trên nguồn vốn được bố trí).

1.1. Tổng mức đầu tư: 120 tỷ đồng.

1.2. Nguồn vốn:

- Ngân sách trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 70 tỷ đồng.

- Ngân sách tỉnh theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Nghị quyết số 245/2020/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh, chủ đầu tư huy động các nguồn vốn hợp pháp khác và nguồn xã hội hoá: 50 tỷ đồng);

1.3. Thời gian thực hiện dự án: Hoàn thành toàn bộ dự án trong năm 2025.

2. Các nội dung khác giữ nguyên theo Văn bản số 96/HĐND ngày 29/3/2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH

